



SPRÁVA NÁRODNÉHO PARKU
MALÁ FATRA

Program
ŠVAJČIARSKO – SLOVENSKEJ
spolupráce



MONITORING NÁVŠTEVNOSTI V NÁRODNOM PARKU MALÁ FATRA V ROKU 2025

Spracovateľ: Správa Národného parku Malá Fatra so sídlom vo Varíne

Rok spracovania: 2025

Miesto spracovania: Varín

Projekt: Turisti a príroda spolu

Program: Program švajčiarsko – slovenskej spolupráce

Kód projektu: 0410-2SC-BIO-PC1-001

Obsah

Úvod	3
1 Cieľ	5
2 Materiál a metodika	6
3 Charakteristika územia	10
4 Výsledky a diskusia	11
4.1 Vyhodnotenie monitoringu návštevnosti – lokalita Tiesňavy.....	11
4.2 Vyhodnotenie monitoringu návštevnosti – lokalita Lanová dráha KLD Chleb.....	14
4.3 Vyhodnotenie monitoringu frekvencie návštevníkov – lokalita Snilovské sedlo.....	15
4.4 Vyhodnotenie monitoringu frekvencie návštevníkov – lokalita Sedlo Medziholie	18
5 Záver	21
6 Odporúčania	22
7 Zoznam použitej literatúry	23
8 Zoznam ilustrácií a tabuliek	24
9 Prílohy	25

Úvod

Správa Národného parku Malá Fatra so sídlom vo Varíne je odbornou organizáciou ochrany prírody a krajiny, ktorá zabezpečuje starostlivosť o územie Národného parku Malá Fatra v súlade s platnou legislatívou a cieľmi ochrany prírody. Jednou z jej dlhodobých odborných činností je systematické sledovanie návštevnosti územia, ktoré významnou mierou ovplyvňuje stav prírodného prostredia ako aj kvalitu rekreačného využívania národného parku.

Monitoring návštevnosti sa v Národnom parku Malá Fatra vykonáva kontinuálne od roku 1976. V minulosti bol vykonávaný výlučne fyzickou formou, najmä prostredníctvom manuálneho sčítania návštevníkov priamo v teréne. Od roku 20215 Správa Národného parku Malá Fatra so sídlom vo Varíne doplnila monitoring aj o využívanie automatických sčítacích zariadení. Dlhodobé zhromažďovanie a vyhodnocovanie údajov, tak umožňuje sledovať vývojové trendy návštevnosti, porovnávať jednotlivé časové obdobia a identifikovať zmeny v priestorovej a časovej distribúcii návštevníkov.

Monitoring návštevnosti Správa vníma ako nevyhnutný nástroj najmä v kontexte rastúcich antropických vplyvov, ktoré v súčasnosti negatívne ovplyvňujú územie Národného parku Malá Fatra. Ide predovšetkým o zvyšujúci sa tlak na ekologicky citlivé a exponované časti územia, spôsobený napríklad neregulovaným výkonom športovo-rekreačných aktivít, rozsiahlymi urbanizačnými procesmi, hospodárením v lesoch, ktoré nie je vždy založené na princípoch prírode blízkeho hospodárenia, ako aj prevádzkou kabínkovej lanovej dráhy Vrátna – Chleb, uvedenej do prevádzky v roku 2006.

Monitoring návštevnosti umožňuje objektívne posudzovať mieru zaťaženia jednotlivých lokalít, identifikovať potenciálne negatívne vplyvy cestovného ruchu na prírodné hodnoty územia a vytvárať odborné podklady pre prijímanie manažmentových, regulačných a ochranných opatrení. Zároveň slúži na vyhodnocovanie dodržiavania Návštevného poriadku Národného parku Malá Fatra a na usmerňovanie udržateľného rozvoja cestovného ruchu v chránenom území.

V roku 2025 bol monitoring realizovaný počas letnej turistickej sezóny a zameraný na vyhodnotenie návštevnosti Vrátnej doliny a frekvencie návštevníkov v lokalitách Snilovské sedlo a Sedlo Medziholie, ktoré patria medzi najexponovanejšie turistické uzly v centrálnej časti národného parku. Získané údaje nadväzujú na výsledky z predchádzajúcich rokov a rozširujú databázu dlhodobo sledovaných lokalít. Monitoring bol realizovaný v rámci projektu „Turisti a príroda spolu“, podporeného v rámci Programu švajčiarsko – slovenskej spolupráce.

Táto záverečná správa prináša ucelený prehľad výsledkov monitoringu návštevnosti realizovaného počas letnej turistickej sezóny 2025 vo vybraných lokalitách Národného parku Malá Fatra. Venuje sa vyhodnoteniu intenzity návštevnosti, jej časovej a priestorovej distribúcii v oblasti Vrátnej doliny, Snilovského sedla a Sedla Medziholie, ako aj porovnaniu získaných údajov s výsledkami monitoringu z predchádzajúcich rokov. Súčasťou správy je aj interpretácia zistených trendov v kontexte rastúceho tlaku cestovného ruchu na

prírodné prostredie a poukázanie na význam monitoringu návštevnosti ako nástroja pre odborné rozhodovanie, plánovanie manažmentových opatrení a usmerňovanie udržateľného využívania územia národného parku.

1 Cieľ

Hlavným cieľom monitoringu návštevnosti v Národnom parku Malá Fatra v roku 2025 je získať objektívne a porovnateľné údaje o intenzite, časovej a priestorovej distribúcii návštevníkov vo vybraných exponovaných lokalitách územia, a to s cieľom hodnotenia zaťaženia prírodného prostredia a vytvorenia odborných podkladov pre efektívne riadenie a reguláciu cestovného ruchu v chránenom území.

Čiastkové ciele:

1. Zmonitorovať pasantskú návštevnosť Vrátnej doliny prostredníctvom sledovania pohybu návštevníkov a motorových vozidiel v lokalite Tiesňavy ako hlavnej vstupnej brány do územia.
2. Vyhodnotiť frekvenciu a časový priebeh návštevnosti v najviac exponovaných turistických uzloch centrálnej časti NP Malá Fatra, konkrétne v lokalitách Snilovské sedlo a Sedlo Medziholie.
3. Analyzovať vplyv kabínkovej lanovej dráhy Vrátna – Chleb na koncentráciu návštevníkov a intenzitu zaťaženia turistických trás v oblasti Snilovského sedla.
4. Identifikovať rozdiely v návštevnosti jednotlivých turistických trás v závislosti od dňa v týždni, poveternostných podmienok a atraktivity cieľových lokalít.
5. Porovnať výsledky monitoringu z roku 2025 s údajmi z predchádzajúcich rokov a zhodnotiť dlhodobé trendy vývoja návštevnosti v sledovaných lokalitách.
6. Posúdiť potenciálne riziká zvýšenej návštevnosti z hľadiska erózie turistických chodníkov, poškodzovania biotopov a narušenia ekologickej stability územia.
7. Vytvoriť odborný podklad pre návrh manažmentových a regulačných opatrení, zameraných na ochranu prírodných hodnôt a podporu udržateľného využívania Národného parku Malá Fatra.

2 Materiál a metodika

Monitoring návštevnosti Vrátnej doliny sa vykonáva od roku 1976 v dvoj- až päťročných intervaloch. V roku 2025 bol použitý rovnaký metodický postup ako v predchádzajúcich obdobiach, čím bola zabezpečená porovnateľnosť údajov. Metodika vychádza z práce Janíka (1974) v úprave Demianovej (1980).

Zber údajov prebiehal počas siedmich náhodne vybraných dní letnej turistickej sezóny tak, aby boli zastúpené všetky dni v týždni. Monitoring sa uskutočňoval v časovom intervale od 8:00 do 16:00 hodiny.

Metódou priameho pozorovania sa zaznamenávali počty a evidenčné čísla motorových vozidiel, počty osôb v motorových vozidlách, počty chodcov a počty návštevníkov využívajúcich iné dopravné prostriedky (bicykel, kolobežka, motorka a pod.). Údaje boli zisťované v oboch smeroch pohybu, teda pri príchode do sledovaného územia aj pri odchode z neho (Príloha Obrázok 5, 6, 7).

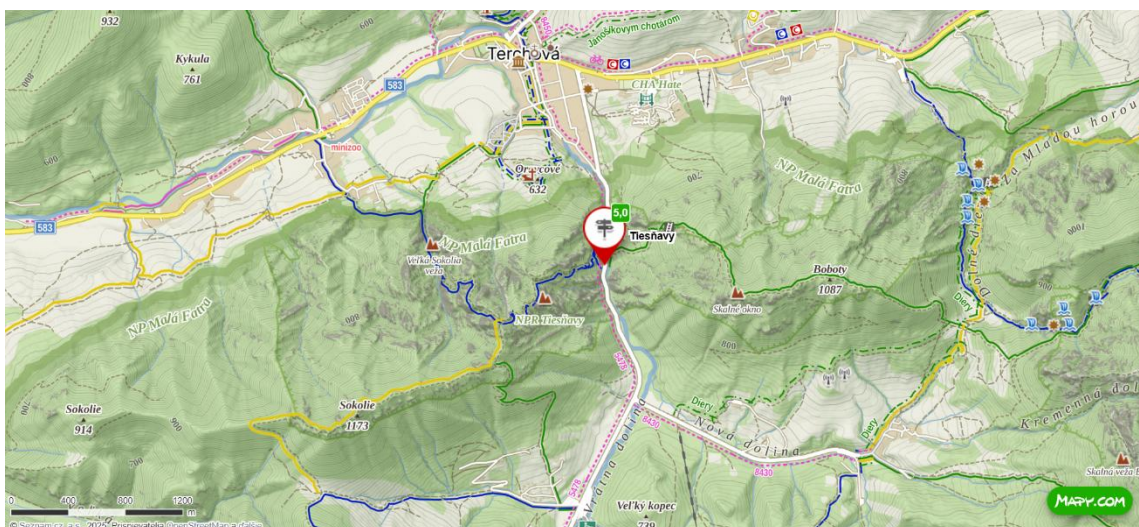
Získané údaje boli následne spracované a vyhodnotené pomocou štatistických metód a metódy porovnávania, ktoré umožnili posúdiť vývoj návštevnosti v čase a identifikovať zmeny v jej priestorovej a časovej distribúcii. Zaznamenávanie evidenčných čísel motorových vozidiel slúžilo na analýzu gravitačného zázemia návštevníkov. Pri hodnotení pasantskej (okoloidúcej) návštevnosti je potrebné zohľadniť aj počet návštevníkov ubytovaných priamo vo Vrátnej doline, ktorých nie je možné zachytiť pri monitoringu v lokalite Tiesňavy.

Na niektorých vybraných lokalitách, resp. trasách Snilovské sedlo – Chleb a Sedlo Medziholie – Veľký Rozsutec, bol monitoring doplnený o elektronické sčítavacie zariadenia EcoCounter PYRO SENSOR, ktoré zaznamenávali absolútny počet návštevníkov v presne definovanom čase. Na zvyšných trasách nebolo z dôvodu členitého terénu a nedostatočného počtu sčítačov možné využiť elektronické sčítavacie zariadenia, a preto bol monitoring návštevnosti realizovaný prevažne formou fyzického sčítania.

Na trase Lanová dráha KLD Chleb sa návštevnosť sa sledovala manuálnym sčítaním počtu prepravovaných osôb v kabíne smerom nahor z vhodného stanovišta (Príloha Obrázok 6). Zaznamenávanie prebiehalo počas prevádzky lanovej dráhy v letnej sezóne, t. j. od 8:30 do 18:00 hod. (9,5 hod.).

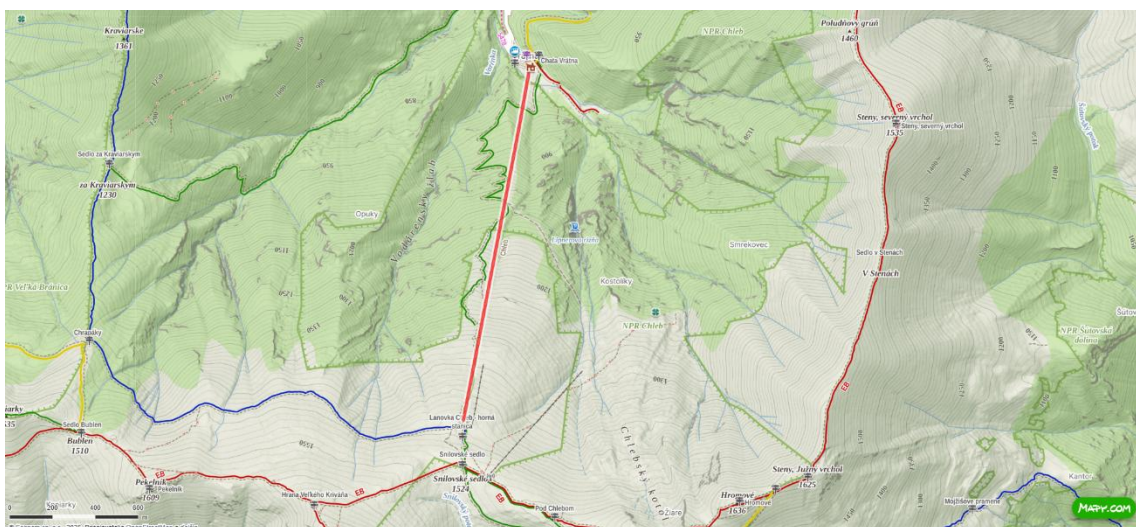
Monitoring návštevnosti sa zameriaval na tieto vybrané lokality:

A. Tiesňavy (Obrázok 1)



Obrázok 1 Lokalita Tiesňavy, na ktorej sa vykonáva monitoring návštevnosti Vrátnej doliny

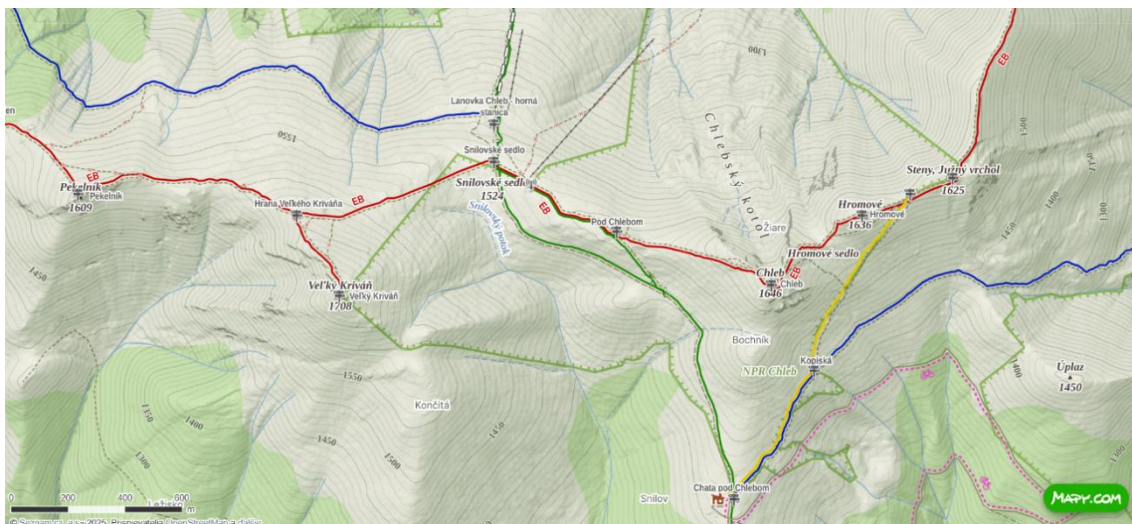
B. Lanová dráha KLD Chleb (Obrázok 2) – táto lokalita zabezpečuje spojenie záveru Vrátnej doliny so Snilovským sedlom.



Obrázok 2 Lanová dráha na trase Vrátna dolina - Snilovské sedlo, na ktorej sa monitoruje prepravná kapacita

C. Snilovské sedlo (Obrázok 3) – na tejto lokalite sa sledovala frekvencia návštevnosti na troch turistických chodníkoch:

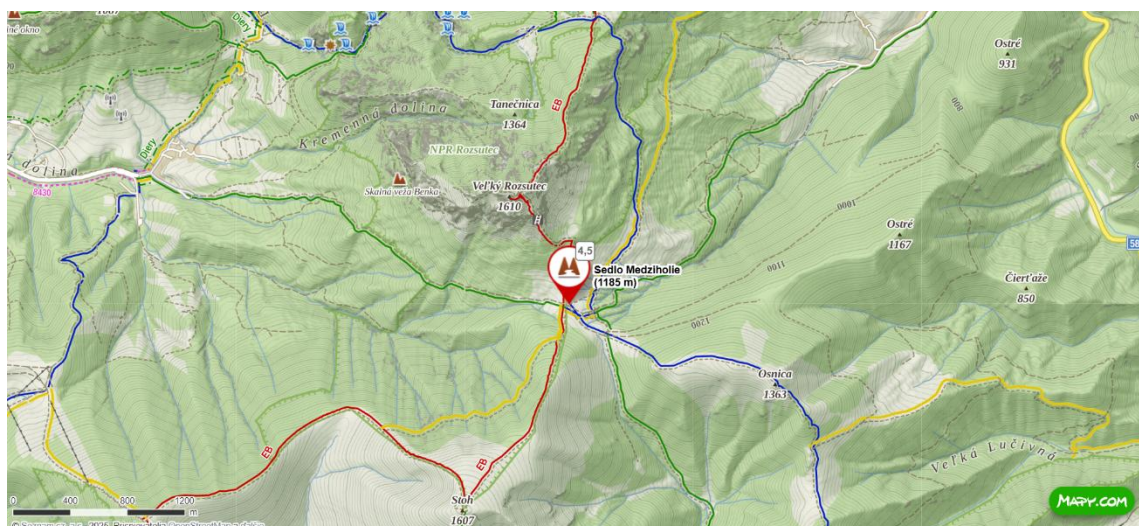
- Snilovské sedlo – Chata pod Chlebom (zelená turistická značka),
- Snilovské sedlo – Chleb (červená turistická značka),
- Snilovské sedlo – Veľký Kriváň (červená turistická značka).



Obrázok 3 Lokalita Snilovské sedlo a trasy naň nadväzujúce, na ktorých sa vykonáva monitoring návštevnosti

D. Sedlo Medziholie (Obrázok 4) – na tejto lokalite sa sledovala frekvencia návštevnosti na štyroch turistických chodníkoch:

- Sedlo Medziholie – Veľký Rozsutec (červená turistická značka),
- Sedlo Medziholie – Štefanová (zelená turistická značka),
- Sedlo Medziholie – Stoh (červená turistická značka),
- Sedlo Medziholie – Osnica (modrá turistická značka).



Obrázok 4 Lokalita Sedlo Medziholie a trasy naň nadväzujúce, na ktorých sa vykonáva monitoring návštevnosti

Monitoring návštevnosti v roku 2025 bol realizovaný prostredníctvom siedmich dobrovoľníkov, z toho troch mužov a štyroch žien (Tabuľka 1). Dobrovoľníci tvorili prevažne študenti vysokých škôl

a zamestnanci. Z celkového počtu dobrovoľníkov pochádzalo 5 osôb priamo z kompetenčného územia Národného parku Malá Fatra, ostatní dobrovoľníci boli z priľahlých regiónov.

Tabuľka 1 Základné informácie o dobrovoľníkoch zúčastnených na monitoringu návštevnosti v roku 2025

Počet dobrovoľníkov zúčastnených monitoringu návštevnosti 2025			
Pohlavie	Počet	Zo znevýhodnenej cieľovej skupiny	
Muži	3	0	
Ženy	4	0	
Územná príslušnosť podľa trvalého pobytu dobrovoľníkov			
Dobrovoľník	Pohlavie	k.ú. NP Malá Fatra	Poznámka
1	M	nie	Strečno
2	M	nie	Strečno
3	M	nie	Turany
4	Ž	nie	Turany
5	Ž	nie	Žilina - Solinky
6	Ž	áno	Belá
7	Ž	áno	Belá

Konkrétne dátumy terénneho zberu dát v jednotlivých lokalitách počas letnej turistickej sezóny v roku 2025 sú uvedené v tabuľke 2.

Tabuľka 2 Harmonogram monitorovania návštevnosti vybraných lokalít v roku 2025

P.č.	Lokalita	Dátum a deň monitorovania						
A	Tiesňavy	21.7.2025	23.7.2025	10.8.2025	12.8.2025	16.8.2025	21.8.2025	22.8.2025
		pondelok	streda	nedeľa	utorok	sobota	štvrtok	piatok
B	Lanová dráha KLD Chleb	21.7.2025	23.7.2025	31.7.2025	12.8.2025	15.8.2025	23.8.2025	24.8.2025
		pondelok	streda	štvrtok	utorok	piatok	sobota	nedeľa
C	Snilovské sedlo – Chata pod Chlebom	21.7.2025	31.7.2025	15.8.2025	17.8.2025	19.8.2025	20.8.2025	23.8.2025
	Snilovské sedlo – Chleb							
	Snilovské sedlo – Veľký Kriváň	pondelok	štvrtok	piatok	nedeľa	utorok	streda	sobota
	Sedlo Medziholie - Veľký Rozsutec	19.7.2025	20.7.2025	22.7.2025	30.7.2025	31.7.2025	8.8.2025	11.8.2025
	Sedlo Medziholie - Stoh							
	Sedlo Medziholie - Štefanová	sobota	nedeľa	utorok	streda	štvrtok	piatok	pondelok
	Sedlo Medziholie - Osnica							

3 Charakteristika územia

Pre potreby monitoringu návštevnosti boli z územia Národného parku Malá Fatra vybrané lokality patriace medzi najintenzívnejšie turisticky navštevované a zároveň najviac zaťažené vplyvom cestovného ruchu. Výber lokalít bol zameraný na miesta s vysokou koncentráciou pohybu návštevníkov, kde možno predpokladať zvýšený antropogénny tlak na prírodné prostredie. Do sledovaného územia patrí najmä oblasť Vrátnej doliny, konkrétne lokality Snilovské sedlo a Sedlo Medziholie.

Vrátna dolina administratívne patrí do okresu Žilina a je súčasťou katastrálneho územia obce Terchová. Územie je charakteristické výrazne členitým reliéfom, hlbokými dolinami, skalnými útvarmi a hustou sieťou značených turistických trás. Predstavuje významný východiskový bod pre pešiu turistiku, horskú cyklistiku a v zimnom období aj pre lyžiarske aktivity. Vysoká návštevnosť je ovplyvnená najmä dobrou dopravnou dostupnosťou, vybudovanou turistickou infraštruktúrou a blízkosťou atraktívnych turistických cieľov.

Lokalita Tiesňavy predstavuje jediný vstup motorových vozidiel do Vrátnej doliny a tvorí ju sústava úzkych krasových dolín vyhlbených eróznou činnosťou potoka Varínka. Územie je charakteristické strmými skalnými stenami, obmedzeným priestorom a technicky zabezpečenými úsekmi, ktoré umožňujú pohyb návštevníkov v náročnom teréne.

Snilovské sedlo sa nachádza v nadmorskej výške približne 1 524 m n. m. a tvorí významný horský prechod na hlavnom hrebeni Malej Fatry. Sedlo je sprístupnené kabínkovou lanovou dráhou Vrátna – Chleb, čo výrazne zvyšuje jeho návštevnosť počas celého roka. Ide o dôležitý uzol turistických trás smerujúcich na Chleb, Veľký Kriváň, Poludňový Grúň a do západnej časti hrebeňa smerom k vrcholu Suchý. Vysoká koncentrácia návštevníkov sa prejavuje zvýšeným zaťažením turistických chodníkov a okolitých biotopov.

Sedlo Medziholie leží v nadmorskej výške približne 1 185 m n. m. a predstavuje významný prírodný prechod medzi Vrátnanskou a Šútovskou dolinou. Na rozdiel od Snilovského sedla nie je sprístupnené lanovou dráhou, čo sa odráža v nižšej úrovni návštevnosti. Územie je križovatkou viacerých turistických trás a vyznačuje sa vysokou prírodnou hodnotou a zachovanými lesnými porastmi.

4 Výsledky a diskusia

Táto kapitola prezentuje výsledky monitoringu návštevnosti realizovaného v letnej turistickej sezóne 2025 vo vybraných lokalitách Národného parku Malá Fatra. Vyhodnotenie je zamerané na kvantifikáciu intenzity návštevnosti, analýzu jej časovej a priestorovej distribúcie a identifikáciu dlhodobých trendov v porovnaní s predchádzajúcimi monitorovacími obdobiami.

4.1 Vyhodnotenie monitoringu návštevnosti – lokalita Tiesňavy

Monitoring návštevnosti v lokalite Tiesňavy poskytuje základný prehľad o intenzite pasantskej návštevnosti Vrátnej doliny, keďže ide o jediný vstup motorových vozidiel do územia. Získané údaje potvrdili výraznú závislosť návštevnosti od poveternostných podmienok a typu dňa v týždni (Tabuľka 3). Najvyššie hodnoty návštevnosti boli zaznamenané počas dní s priaznivým, jasným a teplým počasím, predovšetkým počas víkendov, keď denný počet návštevníkov presahoval hranicu 2 500 osôb.

Výsledky zároveň poukazujú aj na vysoký podiel individuálnej automobilovej dopravy, ktorá predstavuje významný faktor z hľadiska dopravného zaťaženia územia a negatívnych vplyvov na kvalitu životného prostredia Vrátnej doliny.

Tabuľka 3 Počet pasantov a motorových vozidiel zaznamenaných na lokalite Tiesňavy spolu s počasím v jednotlivých dňoch

Návštevnosť 2025			Smer Vrátna		Smer Terchová	
Dátum	Deň	Počasie	Počet osôb	Počet motorových vozidiel	Počet osôb	Počet motorových vozidiel
21.7.2025	pondelok	jasno, teplo	1381	569	1176	470
23.7.2025	streda	jasno, teplo	1986	803	1520	570
10.8.2025	nedeľa	jasno, teplo	2582	1106	2344	1063
12.8.2025	utorok	jasno, teplo	1581	694	1360	588
16.8.2025	sobota	jasno, teplo	3202	1264	2489	1089
21.8.2025	štvrtok	oblačno	1005	471	1087	454
22.8.2025	piatok	oblačno	3053	1206	2582	917
spolu			14790	6113	12558	5151

Na základe údajov získaných v lokalite Tiesňavy bolo možné stanoviť aj priemernú dennú návštevnosť Vrátnej doliny v roku 2025. Výpočet vychádzal z údajov o pasantskej návštevnosti zaznamenatej v smere Terchová – Vrátna dolina počas siedmich monitorovaných dní letnej turistickej sezóny. Keďže monitoring v tejto lokalite nezahŕňal aj návštevníkov ubytovaných priamo vo Vrátnej doline, zistený priemerný denný počet pasantov bol doplnený o odhadovaný počet ubytovaných návštevníkov.

Vzhľadom na absenciu aktuálnych údajov o celkovej ubytovacej kapacite Vrátnej doliny v sledovanom období sa vychádzalo z posledných dostupných údajov z roku 2006, podľa ktorých kapacita ubytovacích zariadení dosahovala 1 117 lôžok (Územný plán obce Terchová, 2006). Pri predpokladanej priemernej obsadenosti lôžok počas letnej turistickej sezóny na úrovni 80 %, bol počet pasantských návštevníkov paušálne navýšený o 893 odhadovaných ubytovaných návštevníkov.

Celková priemerná denná návštevnosť Vrátnej doliny bola následne vypočítaná pomocou váženého aritmetického priemeru podľa vzorca:

$$\text{Vážený aritmetický priemer} = \frac{\sum x_i \cdot n_i}{n}$$

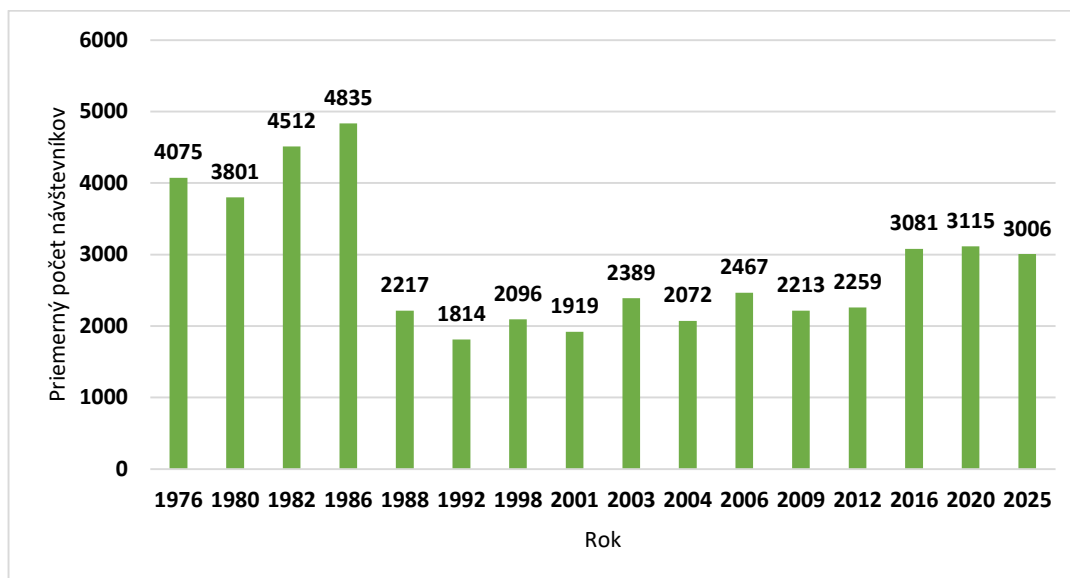
Uvedeným postupom bola priemerná letná denná návštevnosť Vrátnej doliny v roku 2025 stanovená na hodnotu **3 006 osôb**.

Ďalej analýza evidenčných čísel motorových vozidiel nám umožnila určiť gravitačné zázemie návštevníkov územia (Graf 1). Dominantnú skupinu tvorili domáci návštevníci zo Slovenskej republiky, ktorí predstavovali približne 70 % všetkých zaznamenaných návštevníkov. Zahraničná návštevnosť bola zastúpená najmä návštevníkmi z Českej republiky a Poľska.



Graf 1 Gravitačné zázemie návštevníkov, ktorí navštívili Vrátnu dolinu v sledovanom období letnej sezóny 2025

Posledným sledovaným kvantitatívnym ukazovateľom, ktorý vyjadruje intenzitu a časový vývoj návštevnosti rekreačného územia, je priemerná letná návštevnosť Vrátnej doliny v období rokov 1976 – 2025 (Graf 2).



Graf 2 Vývoj priemernej letnej návštevnosti Vrátnej doliny za sledované obdobie 1976 – 2025

Z údajov znázornených v grafe 2 vyplýva, že návštevnosť územia prešla počas sledovaného obdobia výraznými zmenami, ktoré odrážajú dlhodobý vývoj záujmu o rekreáciu a turistiku v tejto oblasti. V počiatočnom období rokov 1976 – 1986 bola návštevnosť relatívne vysoká a pohybovala sa na úrovni približne 4 000 až 5 000 návštevníkov. Najvyššia hodnota bola zaznamenaná v roku 1986, keď priemerná letná návštevnosť dosiahla 4 835 osôb.

Po tomto období nasledoval výrazný pokles návštevnosti, ktorý pretrvával až do roku 2012. V tomto období sa priemerná letná návštevnosť pohybovala v rozmedzí približne 1 800 až 2 500 osôb. Pokles návštevnosti možno pripísať viacerým faktorom, medzi ktoré patrilo napríklad zrušenie ubytovacích kapacít v ATC Vrátna (Demianová, 1980), zmena politickej a ekonomickej situácie v 90. rokoch 20. storočia, ako aj prechod z centrálne plánovanej ekonomiky na trhovú. Tieto zmeny ovplyvnili dostupnosť a charakter cestovného ruchu, pričom svoj podiel mohli mať aj zmeny v infraštruktúre, obmedzená propagácia regiónu a meniace sa preferencie turistov.

Od roku 2016 je možné pozorovať postupný nárast návštevnosti, pričom hodnoty opäť prekračujú hranicu 3 000 návštevníkov. V roku 2025 bola priemerná letná denná návštevnosť stanovená na 3 006 osôb. Tento rast možno spájať so zlepšením infraštruktúry, rozšírením parkovacích kapacít, zlepšením dopravnej dostupnosti lokality. Významnú úlohu zohráva aj rastúci

záujem o aktívny oddych v prírode, zmeny životného štýlu a zvýšená propagácia regiónu prostredníctvom digitálnych platforiem. Nárast návštevnosti mohol byť ovplyvnený aj globálnymi trendmi podporujúcimi domáci cestovný ruch, najmä v období po pandémii.

Celkovo možno konštatovať, že napriek výraznému poklesu návštevnosti po polovici 80. rokov 20. storočia došlo v posledných desaťročiach k jej stabilizácii a postupnému rastu.

Pri zbere a vyhodnocovaní údajov je potrebné zohľadniť viaceré faktory, ktoré môžu ovplyvniť presnosť výsledkov (Kalašová, 2024), najmä:

- do pasantskej návštevnosti môžu byť zahrnutí aj návštevníci ubytovaní vo Vrátnej doline, ktorí realizujú svoje aktivity mimo sledovaného územia,
- návštevnosť bola monitorovaná len počas 8 hodín denne, nie v priebehu celých 24 hodín,
- údaj o lôžkovej kapacite vychádza z Územného plánu obce Terchová z roku 2006 a nemusí presne odrážať súčasný stav.

4.2 Vyhodnotenie monitoringu návštevnosti – lokalita Lanová dráha KLD Chleb

Monitoring návštevnosti na trase kabínkovej lanovej dráhy Vrátna – Chleb poskytuje kvantitatívny prehľad o intenzite technicky sprostredkovaného vstupu návštevníkov do centrálnej časti Národného parku Malá Fatra. Lanová dráha predstavuje významný prvok ovplyvňujúci návštevnosť Snilovského sedla a nadväzujúcich hrebeňových trás, keďže umožňuje rýchly presun veľkého počtu osôb do ekologicky citlivého vysokohorského prostredia bez fyzickej záťaže spojenou s peším výstupom.

Konkrétne počty návštevníkov zaznamenané na trase v oboch smeroch pohybu počas vybraných dní letnej sezóny 2025 sú uvedené v tabuľke 4.

Tabuľka 4 Počet pasantov zaznamenaných na lokalite lanovka KLD Chleb spolu s počasím v jednotlivých dňoch

Deň	21.7.2025 pondelok	23.7.2025 streda	31.7.2025 štvrtok	12.8.2025 utorok	15.8.2025 piatok	23.8.2025 sobota	24.8.2025 nedeľa
Počasie/Trasa	jasno, neskôr polooblačno; teplo	jasno, neskôr polooblačno	polooblačno, chladno	jasno, teplo	jasno, teplo	oblačno, chladno	polooblačno, chladno
8:30 - 9:00	36	51	7	35	48	64	46
9:00 - 10:00	120	218	181	169	272	254	149
10:00 - 11:00	198	287	209	371	257	377	288
11:00 - 12:00	130	210	209	193	150	198	192
12:00 - 13:00	47	84	118	69	129	72	134

13:00 - 14:00	45	39	46	58	111	61	41
14:00 - 15:00	18	34	47	36	54	30	34
15:00 - 16:00	9	24	29	15	60	25	19
16:00 - 17:00	7	13	4	10	18	10	6
17:00 - 18:00	1	2	1	15	6	1	5
SPOLU	611	962	851	971	1105	1092	914

Počas siedmich monitorovaných dní letnej turistickej sezóny 2025 bolo na lanovej dráhe zaznamenaných spolu 6 506 prepravených osôb v smere nahor. Denné hodnoty návštevnosti sa pohybovali v rozmedzí od 611 osôb (21. 7. 2025) do 1 105 osôb (15. 8. 2025), pričom vyššie hodnoty boli zaznamenané najmä počas piatkov, sobôt a nedeľ a v dňoch s priaznivými poveternostnými podmienkami. Naopak, počas pracovných dní a v dňoch s chladnejším alebo oblačným počasím bola návštevnosť výrazne nižšia, čo poukazuje na výraznú závislosť využívania lanovej dráhy od počasia a typu dňa.

Časová distribúcia návštevnosti vykazuje výraznú nerovnomernosť počas dňa. Najvyššia intenzita prepravy bola zaznamenaná v dopoludňajších hodinách, predovšetkým v intervale 9:00 – 11:00, kedy sa v jednotlivých dňoch prepravovalo najviac osôb (napr. až 371 osôb za hodinu 12. 8. 2025 alebo 377 osôb za hodinu 23. 8. 2025). Po tomto časovom úseku dochádza k postupnému poklesu návštevnosti, pričom v popoludňajších a podvečerných hodinách (po 16:00) boli zaznamenané už len minimálne počty prepravovaných osôb. Tento priebeh potvrdzuje nárazový charakter návštevnosti, kedy dochádza ku koncentrácii veľkého počtu návštevníkov v krátkom časovom intervale.

Na základe údajov získaných počas monitoringu bola priemerná hodinová prepravná kapacita lanovej dráhy KLD Chleb v letnej sezóne 2025 stanovená na 929 prepravených osôb za hodinu. V porovnaní s výsledkami monitoringu z roku 2020, kedy bola priemerná hodinová kapacita na úrovni 1 139 osôb za hodinu, ide o pokles približne o 18 %. Tento pokles môže súvisieť s viacerými faktormi, najmä s prevádzkovými obmedzeniami, zvýšenou frekvenciou prestojov v rámci počasia, ako aj so zmenami v správaní návštevníkov či ekonomickými faktormi ovplyvňujúcimi dopyt po využívaní lanovej dopravy.

4.3 Vyhodnotenie monitoringu frekvencie návštevníkov – lokalita Snilovské sedlo

Lokalita Snilovské sedlo patrí dlhodobu medzi najviac exponované turistické uzly v centrálnej časti Národného parku Malá Fatra. Ide o významný hrebeňový prechod a križovatku viacerých turistických trás, ktorého návštevnosť je výrazne ovplyvnená prevádzkou kabínkovej lanovej dráhy

Vrátna – Chleb. Kombinácia technického sprístupnenia územia a vysokej atraktivity cieľových bodov (Chleb, Veľký Kriváň) vedie k výraznej koncentrácii návštevníkov v ekologicky citlivom vysokohorskom prostredí.

Monitoring frekvencie návštevníkov bol v letnej turistickej sezóne 2025 realizovaný na troch hlavných trasách vychádzajúcich zo Snilovského sedla: Snilovské sedlo – Chata pod Chlebom, Snilovské sedlo – Chleb a Snilovské sedlo – Veľký Kriváň. Konkrétne počty návštevníkov zaznamenané na jednotlivých trasách v oboch smeroch pohybu počas vybraných dní letnej sezóny 2025 sú uvedené v tabuľke 5.

Tabuľka 5 Výsledky monitoringu frekvencie návštevníkov na jednotlivých trasách, ktoré nadväzujú na Snilovské sedlo, v letnej sezóne 2025

Deň	21.7.2025 pondelok	31.7.2025 štvrtok	15.8.2025 piatok	17.8.2025 nedeľa	19.8.2025 utorok	20.8.2025 streda	23.8.2025 sobota
Trasa / Počasie	jasno, teplo	polooblačno + prehánka	jasno, teplo	oblačno, hmla	jasno, teplo	jasno, teplo	zamračené, veterno, chladno
Snilovské sedlo - Chata pod Chlebom	134	179	296	340	172	186	330
Chata pod Chlebom - Snilovské sedlo	193	155	273	364	197	230	360
SPOLU	327	334	569	704	369	416	690
Snilovské sedlo - Chleb	317	347	517	574	422	591	548
Chleb - Snilovské sedlo	229	252	375	416	306	429	396
SPOLU	546	599	892	990	728	1020	944
Snilovské sedlo - Veľký Kriváň	309	403	648	675	588	589	736
Veľký Kriváň - Snilovské sedlo	280	370	508	391	530	579	614
SPOLU	589	773	1156	1066	1118	1168	1350
Celková denná frekvencia na lokalite	1462	1706	2617	2760	2215	2604	2984

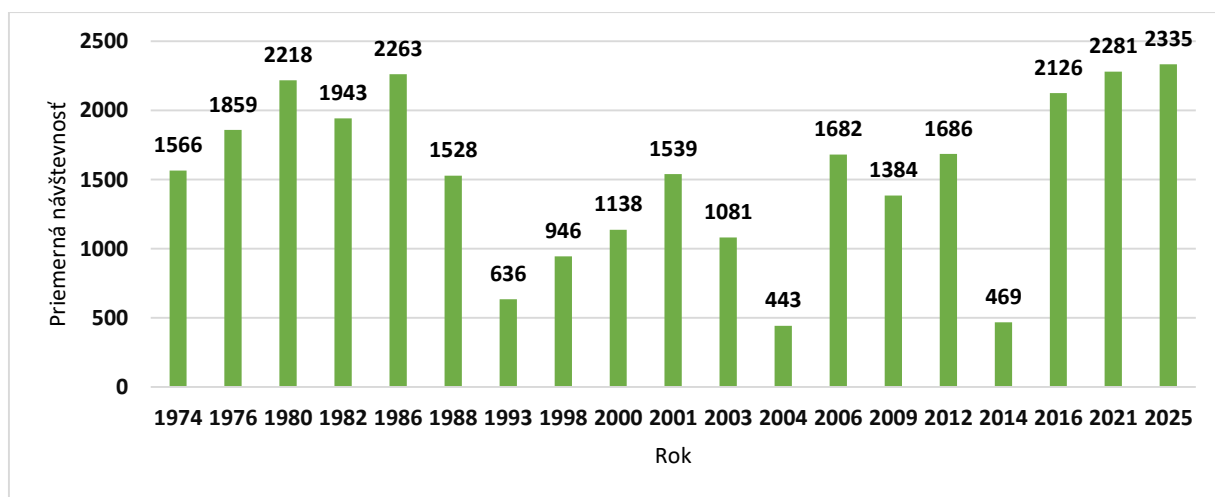
Počas siedmich monitorovaných dní sa celková denná frekvencia návštevníkov na lokalite pohybovala v rozmedzí od 1 462 osôb (21. 7. 2025) do 2 984 osôb (23. 8. 2025). Najvyššie hodnoty boli zaznamenané počas víkendových dní a v dňoch s priaznivými poveternostnými podmienkami, zatiaľ čo nižšie hodnoty sa vyskytovali počas pracovných dní alebo pri zhoršenom počasí (hmla, vietor, oblačnosť).

Z hľadiska priestorovej distribúcie návštevníkov bola najviac zaťažanou trasou Snilovské sedlo – Veľký Kriváň, ktorá vykazovala najvyššie hodnoty frekvencie počas všetkých sledovaných dní. Denné

počty návštevníkov na tejto trase dosahovali hodnoty od 589 osôb (21. 7. 2025) až po 1 350 osôb (23. 8. 2025), čo predstavovalo približne 45 % celkovej dennej frekvencie návštevníkov na lokalite. Vysoká atraktivita Veľkého Kriváňa ako najvyššieho vrchu Malej Fatry spolu s dobrou dostupnosťou zo Snilovského sedla významne prispieva k tejto koncentrácii pohybu.

Trasa Snilovské sedlo – Chleb vykazovala mierne nižšiu, avšak stále vysokú frekvenciu návštevníkov. Celková denná frekvencia na tejto trase sa pohybovala v rozmedzí od 546 osôb do 1 020 osôb, pričom vyššie hodnoty boli zaznamenané najmä počas dní s jasným a teplým počasím. Trasa Snilovské sedlo – Chata pod Chlebom bola zo sledovaných trás najmenej frekventovaná, s dennými hodnotami v rozmedzí od 327 osôb do 704 osôb, čo súvisí najmä s jej menšou atraktivitou ako cieľovej trasy a čiastočne aj s charakterom pohybu návštevníkov využívajúcich túto trasu ako prechodovú.

Z hľadiska dlhodobého vývoja návštevnosti vykazuje Snilovské sedlo výraznú dynamiku. Priemerná letná denná návštevnosť sa v sledovanom období rokov 1974 – 2025 pohybovala od minima 636 osôb v roku 1993 až po hodnoty presahujúce 2 300 osôb v roku 2025. Po výraznom poklese návštevnosti v 90. rokoch 20. storočia, ktorý súvisel so spoločenskými a ekonomickými zmenami, dochádza od roku 2016 k výraznému nárastu návštevnosti. V roku 2025 bola priemerná letná denná návštevnosť Snilovského sedla odhadnutá na 2 335 osôb, čo predstavuje jednu z najvyšších hodnôt v celom sledovanom období (Graf 3).



Graf 3 Vývoj priemernej letnej návštevnosti Snilovského sedla za sledované obdobie 1974 – 2025

Zo zistených údajov priemernej dennej frekvencie návštevníkov v lokalite Snilovské sedlo je zároveň potvrdené, že prevádzka lanovej dráhy má na návštevnosť tejto lokality výrazný vplyv

(Kalašová, 2024). Ako je zrejmé z grafického znázornenia vývoja návštevnosti (Graf 3), v sledovanom období sú identifikovateľné tri výrazné poklesy návštevnosti, konkrétne v rokoch 1993, 2004 a 2014. Kým pokles zaznamenaný v roku 1993 pravdepodobne súvisel s celkovými politickými a ekonomickými zmenami v 90. rokoch minulého storočia, ďalšie dva poklesy boli priamo viazané na prevádzku lanovej dráhy.

V roku 2004 bola lanová dráha odstavená z dôvodu dožitia pôvodnej sedačkovej lanovky, vybudovanej v rokoch 1948 – 1950 a uvedenej do prevádzky v roku 1950. Nová kabínková lanová dráha bola následne spustená do prevádzky až v marci 2006, čo sa výrazne prejavilo na dočasnom poklese návštevnosti Snilovského sedla. Ďalší výrazný pokles bol zaznamenaný v roku 2014, kedy Vrátnu dolinu zasiahla prívalová povodeň. Kabínková lanová dráha bola približne pol roka (od júla do decembra) mimo prevádzku a z dôvodu realizácie zabezpečovacích prác bol čiastočne uzavretý aj turistický chodník vedúci popod lanovú dráhu – zelená turistická značka (Sibilová, 2016).

Z hľadiska ochrany prírody predstavuje vysoká a dlhodobo rastúca návštevnosť Snilovského sedla významné riziko najmä v súvislosti so zrýchlenou eróziou pôdy, rozširovaním turistických chodníkov, vznikom neoficiálnych trás a poškodzovaním vegetácie v subalpínskom stupni. Výsledky monitoringu potvrdzujú, že Snilovské sedlo patrí medzi územia s najvyšším návštevníckym tlakom v Národnom parku Malá Fatra, a preto si vyžaduje zvýšenú pozornosť pri nastavovaní manažmentových a regulačných opatrení zameraných na ochranu prírodných hodnôt a udržateľné využívanie územia.

4.4 Vyhodnotenie monitoringu frekvencie návštevníkov – lokalita Sedlo Medziholie

Sedlo Medziholie predstavuje významný turistický uzol v centrálnej časti Národného parku Malá Fatra. Na rozdiel od Snilovského sedla nie je sprístupnené technickými zariadeniami, čo sa odráža v nižšej, avšak dlhodobo stabilnej návštevnosti. Napriek tomu patrí medzi ekologicky citlivé územia s vysokou koncentráciou pohybu návštevníkov, najmä v súvislosti s trasami smerujúcimi na Veľký Rozsutec a do obce Štefanová.

Monitoring frekvencie návštevníkov bol v letnej turistickej sezóne 2025 realizovaný na štyroch hlavných turistických trasách vychádzajúcich zo Sedla Medziholie: Sedlo Medziholie – Veľký Rozsutec, Sedlo Medziholie – Štefanová, Sedlo Medziholie – Stoh a Sedlo Medziholie – Osnica. Konkrétne počty návštevníkov zaznamenané na jednotlivých trasách v oboch smeroch pohybu počas vybraných dní letnej sezóny 2025 sú uvedené v tabuľkách 6 a 7.

Tabuľka 6 Výsledky monitoringu frekvencie návštevníkov na jednotlivých trasách, ktoré nadväzujú na Sedlo Medziholie, v letnej sezóne 2025

Deň	19.7.2025 sobota	20.7.2025 nedeľa	22.7.2025 utorok	30.7.2025 streda	31.7.2025 štvrtok	8.8.2025 piatok	11.8.2025 pondelok
Počasie / Trasa	slnéčno, teplo	slnéčno, teplo	polooblačno, veterno	polooblačno	polooblačno, prehánky	slnéčno, teplo	slnéčno, teplo
Medziholie - Veľký Rozsutec	248	307	114	156	89	188	132
Veľký Rozsutec - Medziholie	231	233	98	198	92	169	88
SPOLU	479	540	212	354	181	357	220
Medziholie - Stoh	86	120	38	84	56	112	33
Stoh - Medziholie	44	77	55	67	36	67	38
SPOLU	130	197	93	151	92	179	71
Medziholie - Štefanová	235	238	85	167	84	216	122
Štefanová - Medziholie	235	309	96	133	110	180	114
SPOLU	470	547	181	300	194	396	236
Medziholie - Osnica	76	98	60	70	25	53	19
Osnica - Medziholie	107	112	44	91	29	86	44
SPOLU	183	210	104	161	54	139	63
Celková denná frekvencia na lokalite	1262	1494	590	966	521	1071	590

Na základe ich vyhodnotenia sa celková denná frekvencia návštevníkov na lokalite pohybovala v rozmedzí od 521 osôb (31. 7. 2025) do 1 494 osôb (20. 7. 2025). Najvyššie hodnoty boli zaznamenané počas víkendových dní a v dňoch s priaznivými poveternostnými podmienkami, zatiaľ čo počas pracovných dní a pri zhoršenom počasí (prehánky, veterno) bola návštevnosť výrazne nižšia.

Z hľadiska priestorovej distribúcie návštevníkov bola jednoznačne najviac zaťaženou trasou Sedlo Medziholie – Veľký Rozsutec, ktorá počas sledovaného obdobia vykazovala najvyššie denné hodnoty frekvencie. Denné počty návštevníkov na tejto trase sa pohybovali v rozmedzí od 181 osôb do 540 osôb, pričom táto trasa predstavovala približne 35 – 40 % celkovej dennej návštevnosti lokality, čo je zrejmé z údajov uvedených v tabuľke 6. Vysoká atraktivita Veľkého Rozsutca ako jedného z najnavštevovanejších vrcholov Malej Fatry významne ovplyvňuje koncentráciu pohybu návštevníkov v tomto priestore.

Významný podiel na celkovej návštevnosti mala aj trasa Sedlo Medziholie – Štefanová, ktorej denná frekvencia sa podľa údajov v tabuľke 5 pohybovala v rozmedzí od 181 osôb do 547 osôb. Táto trasa je využívaná najmä ako nástupová alebo zostupová trasa a zohráva dôležitú úlohu v celkovej distribúcii návštevníkov medzi jednotlivými dolinami. Trasy smerujúce na Stoh a Osnicu vykazovali výrazne nižšiu intenzitu návštevnosti, s dennými hodnotami prevažne v rozmedzí 54 – 210 osôb, čo súvisí s ich vyššou náročnosťou a nižšou atraktivitou pre širšie spektrum návštevníkov.

Z dlhodobého hľadiska vykazuje Sedlo Medziholie relatívne stabilnú návštevnosť, pričom porovnanie maximálnych a minimálnych denných hodnôt návštevnosti z monitorovaných rokov 2006 – 2025, uvedené v tabuľke 7, poukazuje na to, že hoci maximálne denné hodnoty v roku 2025 nedosahovali extrémne hodnoty zaznamenané v rokoch 2009 a 2014, minimálne denné hodnoty zostávajú relatívne vysoké. Tento trend naznačuje vyrovnanejšiu a trvalo zvýšenú návštevnosť počas celej letnej turistickej sezóny.

Tabuľka 7 Porovnanie maximálnej a minimálnej návštevnosti jednotlivých trás nadväzujúcich na Sedlo Medziholie za sledované obdobie

Trasa	Medziholie - Veľký Rozsutec		Medziholie - Stoh		Medziholie - Štefanová		Medziholie - Osnica	
	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.
2006	268	6	130	0	298	32	191	7
2009	448	18	171	3	504	65	215	7
2012	267	47	135	14	343	44	142	7
2014	442	0	229	0	542	7	201	7
2016	353	100	120	25	395	125	111	54
2025	307	89	120	33	238	84	98	19

Z hľadiska ochrany prírody predstavuje dlhodobá zvýšená návštevnosť Sedla Medziholie riziko najmä v súvislosti s postupnou kumulatívnou degradáciou turistických chodníkov, zvýšenou eróziou pôdy a narušením prirodzenej vegetácie v okolí turistických trás. Najviac ohrozené sú úseky trás smerujúcich na Veľký Rozsutec a do Štefanovej, kde dochádza k najvyššej koncentrácii pohybu návštevníkov. Výsledky monitoringu potvrdzujú, že aj napriek absencii technického sprístupnenia patrí Sedlo Medziholie medzi významne zaťažené turistické uzly Národného parku Malá Fatra, a preto si vyžaduje systematickú pozornosť v rámci manažmentu návštevnosti a ochrany prírodných hodnôt územia.

5 Záver

Monitoring návštevnosti realizovaný počas letnej turistickej sezóny 2025 vo vybraných lokalitách Národného parku Malá Fatra potvrdil dlhodobý rastúci trend návštevníckeho tlaku v centrálnej časti územia. Výsledky monitoringu poukazujú na výrazné rozdiely v intenzite návštevnosti medzi jednotlivými lokalitami, ktoré sú determinované najmä mierou ich sprístupnenia, atraktivitou cieľových bodov a prevádzkou technických zariadení.

Najvyššia intenzita návštevnosti bola zaznamenaná v priestore Snilovského sedla, kde sa kumuluje pohyb návštevníkov využívajúcich kabínkovú lanovú dráhu Vrátna – Chleb a nadväzujúce hrebeňové trasy smerujúce na Chleb a Veľký Kriváň. Monitoring potvrdil, že prevádzka lanovej dráhy predstavuje kľúčový faktor ovplyvňujúci časovú aj priestorovú koncentráciu návštevníkov a významne sa podieľa na nárazovom zaťažovaní ekologicky citlivých vysokohorských lokalít.

Sedlo Medziholie vykazuje nižšiu, avšak dlhodobu stabilnú návštevnosť, pričom najviac zaťažené sú trasy smerujúce na Veľký Rozsutec a do Štefanovej. Aj napriek absencii technického sprístupnenia dochádza v tejto lokalite ku kumulatívne zaťaženiu turistických chodníkov a okolitej vegetácie, najmä počas víkendov a v období priaznivých poveternostných podmienok.

Výsledky monitoringu zároveň potvrdzujú výraznú závislosť návštevnosti od typu dňa (pracovný deň/víkend) a od aktuálnych poveternostných podmienok. Vysoká koncentrácia návštevníkov v krátkom časovom intervale predstavuje z hľadiska ochrany prírody významný problém, ktorý sa prejavuje najmä zrýchlenou eróziou pôdy, rozširovaním turistických chodníkov, vznikom neoficiálnych trás a poškodzovaním vegetácie v subalpínskom stupni.

Monitoring návštevnosti sa tak potvrdil ako nevyhnutný nástroj pre objektívne hodnotenie zaťaženia územia a pre odborné rozhodovanie v oblasti ochrany prírody a manažmentu návštevnosti v Národnom parku Malá Fatra.

Na základe výsledkov monitoringu návštevnosti realizovaného v letnej turistickej sezóne 2025 a ich porovnania s údajmi z predchádzajúcich rokov je možné formulovať nasledujúce odporúčania zamerané na zmiernenie negatívnych vplyvov cestovného ruchu a na zabezpečenie dlhodobého udržateľného využívania územia Národného parku Malá Fatra.

6 Odporúčania

Na základe výsledkov monitoringu návštevnosti a identifikovaných trendov je možné formulovať nasledujúce odporúčania:

- pokračovať v systematickom a dlhodobom monitoringu návštevnosti vo vybraných lokalitách, najmä v priestore Snilovského sedla a na trasách smerujúcich na Veľký Kriváň a Veľký Rozsutec, s cieľom zachytiť vývojové trendy a včas identifikovať kritické obdobia zvýšeného zaťaženia územia,
- zohľadňovať výsledky monitoringu pri nastavovaní návštevného režimu a manažmentových opatrení, najmä v súvislosti s prevádzkou kabínkovej lanovej dráhy Vrátna – Chleb a s reguláciou pohybu návštevníkov v najviac exponovaných časových intervaloch,
- zamerať sa na usmerňovanie pohybu návštevníkov prostredníctvom informačných a preventívnych opatrení (informačné tabule, navigácia, komunikácia s verejnosťou) s cieľom znížiť tlak na najviac zaťažené úseky turistických trás,
- realizovať opatrenia na ochranu turistických chodníkov, najmä stabilizáciu erózne ohrozených úsekov, údržbu povrchov a jasné vymedzenie trasy v miestach s tendenciou k rozširovaniu chodníkov,
- zvážiť možnosti časovej alebo priestorovej regulácie návštevnosti v najviac zaťažených lokalitách počas špičkových dní letnej turistickej sezóny, a to v súlade s cieľmi ochrany prírody a princípmi udržateľného využívania územia.

Uvedené odporúčania predstavujú odborný podklad pre ďalšie plánovanie manažmentu návštevnosti a ochrany prírodných hodnôt v Národnom parku Malá Fatra a môžu slúžiť ako východisko pre návrh konkrétnych opatrení v nasledujúcich obdobiach.

7 Zoznam použitej literatúry

- DEMIANOVÁ, V., 1980. *Vykonanie prieskumu návštevnosti na území CHKO Malá Fatra so zameraním na Vrátnu dolinu*. Závěrečná správa.
- DEMIANOVÁ, V., 1998. *Monitoring návštevnosti územia Národného parku Malá Fatra a sociologický prieskum názorov návštevníkov*. Závěrečná správa.
- JANÍK, M., 1974. *Správa o výsledkoch prieskumu návštevnosti na území Vrátnej doliny a CHKO Malá Fatra*. Závěrečná správa.
- JANÍK, M., 1976. *Výskum rekreačného využitia Chránenej krajinej oblasti Malá Fatra*. Kandidátska dizertačná práca.
- KALAŠOVÁ, G., 2024. Päťdesiat rokov monitoringu návštevnosti v oblasti Národného parku Malá Fatra. *Ochrana prírody*, 44, s. 89–101.
- KRUŽLIAKOVÁ, E., 2012. *Monitoring návštevnosti 2012*. Závěrečná správa.
- SIBILOVÁ, L., 2009. *Monitoring návštevnosti 2009*. Závěrečná správa.
- SIBILOVÁ, L., 2014. *Monitoring návštevnosti 2014*. Závěrečná správa.
- ZVAROVÁ, G., 2000. *Monitoring návštevnosti a sociologický prieskum názorov návštevníkov Národného parku Malá Fatra*. Závěrečná správa.
- ZVAROVÁ, G., 2001. *Monitoring návštevnosti 2001*. Závěrečná správa.
- ZVAROVÁ, G., 2002. *Monitoring návštevnosti 2002*. Závěrečná správa.
- ZVAROVÁ, G., 2003. *Monitoring návštevnosti 2003*. Závěrečná správa.
- ZVAROVÁ, G., 2004. *Monitoring návštevnosti 2004*. Závěrečná správa.
- ZVAROVÁ, G., 2006. *Monitoring návštevnosti 2006*. Závěrečná správa.

8 Zoznam ilustrácií a tabuliek

Grafy:

Graf 1 Gravitačné zázemie návštevníkov, ktorí navštívili Vrátnu dolinu v sledovanom období letnej sezóny 2025	12
Graf 2 Vývoj priemernej letnej návštevnosti Vrátnej doliny za sledované obdobie 1976 – 2025	13
Graf 3 Vývoj priemernej letnej návštevnosti Snilovské sedla za sledované obdobie 1974 – 2025	17

Obrázky:

Obrázok 1 Lokalita Tiesňavy, na ktorej sa vykonáva monitoring návštevnosti Vrátnej doliny	7
Obrázok 2 Lanová dráha na trase Vrátna dolina - Snilovské sedlo, na ktorej sa monitoruje prepravná kapacita	7
Obrázok 3 Lokalita Snilovské sedlo a trasy naň nadväzujúce, na ktorých sa vykonáva monitoring návštevnosti	8
Obrázok 4 Lokalita Sedlo Medziholie a trasy naň nadväzujúce, na ktorých sa vykonáva monitoring návštevnosti	8
Obrázok 5 Realizácia monitoringu návštevnosti Vrátnej doliny v lokalite Tiesňavy	25
Obrázok 6 Realizácia monitoringu prepravnej kapacity KLD Chleb	25
Obrázok 7 Realizácia monitoringu návštevnosti v lokalite Snilovské sedlo	26
Obrázok 8 Realizácia monitoringu návštevnosti v lokalite Sedlo Medziholie	26

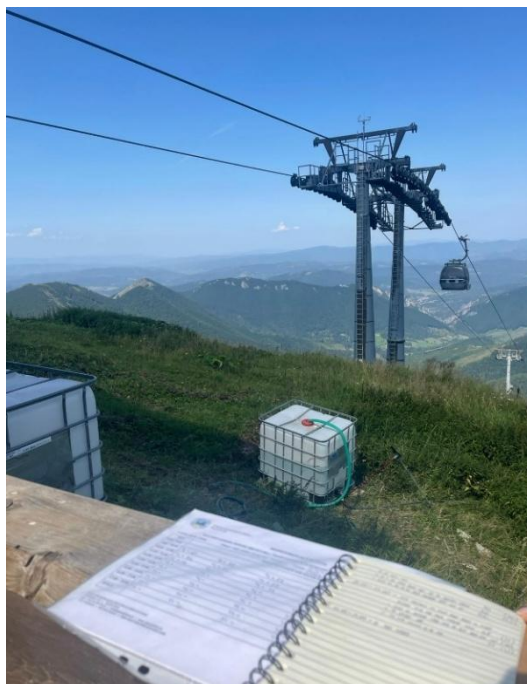
Tabuľky:

Tabuľka 1 Základné informácie o dobrovoľníkoch zúčastnených na monitoringu návštevnosti v roku 2025	9
Tabuľka 2 Harmonogram monitorovania návštevnosti vybraných lokalít v roku 2025	9
Tabuľka 3 Počet pasantov a motorových vozidiel zaznamenaných na lokalite Tiesňavy spolu s počasím v jednotlivých dňoch	11
Tabuľka 4 Počet pasantov zaznamenaných na lokalite lanovka KLD Chleb spolu s počasím v jednotlivých dňoch	14
Tabuľka 5 Výsledky monitoringu frekvencie návštevníkov na jednotlivých trasách, ktoré nadväzujú na Snilovské sedlo, v letnej sezóne 2025	16
Tabuľka 6 Výsledky monitoringu frekvencie návštevníkov na jednotlivých trasách, ktoré nadväzujú na Sedlo Medziholie, v letnej sezóne 2025	19
Tabuľka 7 Porovnanie maximálnej a minimálnej návštevnosti jednotlivých trás nadväzujúcich na Sedlo Medziholie za sledované obdobie	20

9 Prílohy



Obrázok 5 Realizácia monitoringu návštevnosti Vrátnej doliny v lokalite Tiesňavy



Obrázok 6 Realizácia monitoringu prepravnej kapacity KLD Chleb



Obrázok 7 Realizácia monitoringu návštevnosti v lokalite Snilovské sedlo



Obrázok 8 Realizácia monitoringu návštevnosti v lokalite Sedlo Medziholie